ЧЕТРА

КАТАЛОГ ТЕХНИКИ

Сделано в России. Работает во всем мире

Содержание

2
Бульдозеры

14
Трубоукладчики

22
Колесная техника

28
Запасные части и сервис

29
Сервисные центры

Бульдозеры

Компания предлагает линейку гусеничных бульдозеров ЧЕТРА производства ООО «ПК «Промтрактор» – современных многофункциональных, высокопроизводительных машин различных тяговых классов для всех видов работ.

Где бы вы ни планировали использовать бульдозер: на стройке, в карьере, при прокладке трубопроводов, в лесном хозяйстве или для переработки отходов – вы всегда найдете оптимальный вариант среди модельного ряда ЧЕТРА.

Российские бульдозеры ЧЕТРА имеют отличное соотношение практичности и инновационности. Они, как ни один бульдозер в мире, наилучшим образом приспособлены к российским условиям эксплуатации.

Бульдозеры ЧЕТРА имеют модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую или гидростатическую трансмиссию, оснащаются различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя. Современная конструкция бульдозеров ЧЕТРА позволяет легко агрегатировать машины с оборудованием других производителей, например, с системами нивелирования или дополнительными системами безопасности.

Эргономика, системы управления и безопасности машин ЧЕТРА прошли длительную эволюцию. В настоящее время они считаются одними из лучших на рынке спецтехники. С бульдозерами ЧЕТРА сотни компаний в России и за рубежом не просто выполняют поставленные задачи – они получают прибыль.

CHETRA.RU

Модельный ряд бульдозеров

ЧЕТРА Т9

Экономичный и маневренный бульдозер для городского и дорожного строительства.

За счет небольшого веса и габаритов мобилен при транспортировке и при работе в ограниченном пространстве, может транспортироваться вертолетом.

Удобная кабина с электрогидравлическим управлением и системой управления микроклиматом обеспечивают высочайший комфорт работы оператора.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	121,3 кВт (165 л. с.)
- эксплуатационная	110 кВт (150 л. с.)
Масса	18 885 / 21 830 кг
Давление на грунт	0,69 / 0,39 кГс/см²

ЧЕТРА Т11

Используется в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом и дорожном строительстве. Имеет модификации для лесного хозяйства и мелиоративных работ. Сочетает в себе маневренность, производительность и универсальность.

В комплектации с системой нивелирования данная машина превращается в идеального планировщика дорожных покрытий и насыпей.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	152 кВт (207 л. с.)/ 154,5 кВт (210 л. с.)
- эксплуатационная	136 кВт (185 л. с.)/ 137 кВт (187 л. с.)
Масса	21 060 / 23 490 кг
Давление на грунт	0,78 / 0,43 кГс/см²

ЧЕТРА Т15

Машина для промышленного, нефтегазового, гидротехнического строительства и горнодобывающей отрасли.

Трехточечная полужесткая подвеска с вынесенной осью качания тележек и микроподрессориванием натяжного колеса обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему и улучшение условий труда оператора.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	183,8 кВт (250 л. с.)/ 193 кВт (263 л. с.)
- эксплуатационная	174 кВт (235 л. с.)/ 180 кВт (245 л. с.)
Масса	28 300 / 29 980 кг
Давление на грунт	0,87 / 0,56 кГс/см²

ЧЕТРА Т20

Идеальный баланс тягово-сцепных характеристик, мощности двигателя и конструкции бульдозерно-рыхлительного агрегата обеспечивают ЧЕТРА Т20 высочайшую производительность при низкой себестоимости выполняемых работ.

Этот бульдозер применяется в горнодобывающей промышленности, топливно-энергетическом комплексе, геологоразведке, лесной отрасли и строительной индустрии.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	243 кВт (330 л. с.)/ 246 кВт (335 л. с.)
- эксплуатационная	228 кВт (310 л. с.)
Масса	36 518 / 37 465 кг
Давление на грунт	0,96 / 0,69 кГс/см²

www.asm-resurs.ru

Модельный ряд бульдозеров

ЧЕТРА Т25 | ЧЕТРА Т35

Машина тяжелого тягового класса для промышленного и нефтегазового строительства, золото- и алмазодобывающей промышленности и геологоразведки.

Модульная конструкция всех узлов и систем (особенно трансмиссии и ходовой системы) обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание. Легкий запуск и повышенный ресурс двигателя обеспечивает предпусковой подогреватель.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	324 кВт (440,6 л. с.)/ 328 кВт (446 л. с.)
- эксплуатационная	298 кВт (405 л. с.)/ 308 кВт (419 л. с.)

Масса 48 935 / 50 930 кг

Давление на грунт 1,16 / 0,84 кГс/см²

Мощный бульдозер для тяжелых землеройных и вскрышных работ, в том числе при разработке мерзлых и скальных грунтов.

Узлы силовой передачи могут быть сняты и установлены отдельными модулями в полевых условиях для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	412 кВт (560,3 л. с.)/ 394 кВт (536 л. с.)
- эксплуатационная	382 кВт (520 л. с.)/ 360 кВт (490 л. с.)

Масса 62 330 кг

Давление на грунт 1,29 кГс/см²

Бульдозер ЧЕТРА Т40

Самый мощный серийный российский бульдозер

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	485 кВт (660 л. с.)
- эксплуатационная	435 кВт (590 л. с.)

Масса 70 280 кг

Давление на грунт 1,46 кГс/см²

Топливный бак 1 200 л

ЧЕТРА Т40 – это самый мощный серийный российский бульдозер, созданный для золото- и угледобывающей промышленности.

Специально для обеспечения наилучших тяговых характеристик для Т40 разработана кареточная ходовая система. Сочетание мощного двигателя с огромной емкостью отвала позволили добиться высочайшей производительности при сохранении легкости управления и комфорта работы оператора.

CHETRA.RU

ЧЕТРА

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

Модульная конструкция всех узлов и систем промышленного бульдозера – трансмиссии, ходовой системы, рабочего оборудования, системы охлаждения, кабины и управления бульдозером – обеспечивает упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке всех систем.

При проектировании была предусмотрена возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях, а также проведения испытаний до установки на машину.

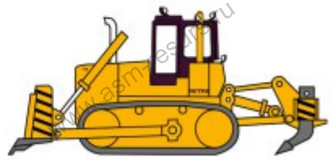
На бульдозерах устанавливается кабина на резиновых амортизаторах и с шумопоглощающей обивкой. Кабина выполнена с двойным остеклением, обеспечивающим максимальный обзор оборудования и рабочих зон.

QSK19-C525 фирмы «Cummins» обеспечивает повышенные тяговые свойства на бульдозерно-рыхлительных работах

www.asm-resurs.ru

CHETRA.RU

Модели бульдозеров | Т9 | Т11 | Т15 | Т20 | Т25



Характеристики

Тип двигателя	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»		четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»		
Модель	ЯМЗ-236НБ-2/QSB 6,7	ЯМЗ-236НД-2/QSB 6,7	ЯМЗ-238НД7-1/QSC 8,3	ЯМЗ-238ДЕ 2-28/QSM 11	ЯМЗ 8501.10/QSX 15
Мощность дизеля номинальная (указываемая в ПСМ), кВт (л. с.)	121,3 (165)	154,5 (210) / 152 (207)	183,8 (250) / 193 (263)	243 (330) / 246 (335)	324 (440,6) / 328 (446)
Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)	110 (150)	136 (185) / 137 (187)	174 (235) / 180 (245)	228 (310)	298 (405)/ 308 (419)
Топливный бак, л	280	285	400	400	670
Эксплуатационная масса, не более, кг (стандартный/мелиоративный бульдозер)	18 885 (21 830)	21 060 (23 490)	28 300 (29 980)	36 518 (37 465)	48 935 (50 930)
Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кГс/см²	0,69 (0,39)	0,78 (0,43)	0,87 (0,56)	0,96 (0,69)	1,16 (0,84)
Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм	560/910	510/910	560/810	560/710	610/840
Дорожный просвет, мм	460/467	509	490,5	530	600
Опционально устанавливаемое навесное оборудование					
Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	3154x1273/ 4,28	3331x1577/ 5,6	3794x1544/ 6,8 4100x1542/ 9,2 (мелиоративный)	3976x1875/ 10	4270x1910/ 11,9 5262x1910/ 15,8 (мелиоративный)
Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м³)	3977x1110/ 3,7	3650x1168/ 4,0	–	–	–
Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м³)	4185x1002/ 3,26	4188x1150/ 4,3	3880x1530/ 5,8	4378x1673/ 8,5	–
Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м³)	4032x1100/ 3,7	4036x1315/ 4,48	–	–	–
Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	–	–	4058x1555/ 8,5	4270x1920/ 11,7	4500x1958/ 13,1 4722x1955/ 13,3 (мелиоративный)
Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м³)	–	–	–	4270 x 2122/ 15	–
Отвал грабли, дхш (мм)/объем (м³)	–	–	–	–	4070 x 2011
Количество зубьев рыхлителя, шт.	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-, 7-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель
Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)	Да (15 т)	Да (15 т)	Да (30 т)	Да (30 т)	–
Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования					
Длина (стандартный/мелиоративный), мм	4260	4400/4545	4520/4900	4811/4812	5100
Ширина (стандартный/мелиоративный), мм	2340/3030	2390/3060	2640/3010	2696/3010	3076/3360
Высота (стандартный/мелиоративный), мм	3402/3420	3480	3812/3832	3885	4135/4015

Модели бульдозеров | Т35 | Т40

Характеристики

Тип двигателя	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»	
Модель	ЯМЗ – 850.10/QSK19	QSK19
Мощность дизеля номинальная (указываемая в ПСМ), кВт (л. с.)	412 (560,3) / 394 (536)	485 (660)
Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)	382 (520) / 360 (490)	435 (590)
Топливный бак, л	1200	1200
Эксплуатационная масса, не более, кг (стандартный/мелиоративный бульдозер)	62 330	70 280
Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кГс/см²	1,19	1,46
Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм	650	710
Дорожный просвет, мм	658	723
Опционально устанавливаемое навесное оборудование		
Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	4670x2465/ 18,5	4730x2650/ 21
Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м³)	-	-
Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м³)	3680x2210/ 14,2	-
Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м³)	-	-
Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	5064x2096/ 20,3	5064x2270/ 22
Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м³)	-	-
Отвал грабли, дхш (мм)/объем (м³)	-	-
Количество зубьев рыхлителя, шт.	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель
Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)	Да (50 т)	-
Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования		
Длина (стандартный/мелиоративный), мм	5670	6050
Ширина (стандартный/мелиоративный), мм	3281	3296
Высота (стандартный/мелиоративный), мм	4361	4317

www.asm-resurs.ru

Трубоукладчики

Компания предлагает широкую линейку трубоукладчиков производства ООО «ПК «Промтрактор» грузоподъемностью от 26,5 до 107 тонн для подъемно-транспортных работ в гражданском и нефтегазовом строительстве.

Отличительные черты трубоукладчиков ЧЕТРА – надежность, высокий ресурс и низкая трудоемкость обслуживания. Минимальное число органов управления и современные автоматические системы контроля груза обеспечивают высочайшую безопасность. Трубоукладчики имеют электрогидравлический тип управления грузоподъемным оборудованием, что обеспечивает ювелирную точность и синхронность работающих в связке машин. Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машинам повышенную устойчивость.

Как и бульдозеры ЧЕТРА, трубоукладчики имеют модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую или гидростатическую трансмиссию, оснащаются различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя.

Кабины устанавливаются на гидроопоры. Они оснащены стеклопакетами, системой обеспечения микроклимата (кондиционер и отопители), стеклоочистителями и омывателями, солнцезащитными шторами и аудиосистемой. В кабинах имеется мини-бар для охлаждения напитков.

Трубоукладчики ЧЕТРА – это надежные машины с хорошей репутацией, которые работают как в России, так и за рубежом.

CHETRA.RU

Модельный ряд трубоукладчиков

ЧЕТРА ТГ122

Наиболее популярный в линейке трубоукладчик ЧЕТРА для укладки трубопроводов в траншею, сопровождения очистных и изоляционных машин, для подъема и перемещения единичных грузов.

Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машине повышенную устойчивость и высокую безопасность.

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	121,3 кВт (165 л. с.)
- эксплуатационная	110 кВт (150 л. с.)
Масса	26 305 кг
Грузоподъемность	26,5 / 12 т

ЧЕТРА ТГ222

Легкий трубоукладчик для укладки нефтепроводов и водных коммуникаций. Может применяться для работы с трубами диаметром от 400 до 600 мм.

Трубоукладчик используется для работ на обычных грунтах и грунтах с пониженной несущей способностью.

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	183,8 кВт (250 л. с.)/ 193 кВт (263 л. с.)
- эксплуатационная	175 кВт (238 л. с.)/ 180 кВт (245 л. с.)
Масса	33 750 кг
Грузоподъемность	44,2 / 21 т

ЧЕТРА ТГ302

Средний трубоукладчик применяется при строительстве трубопроводов диаметром от 600 до 1000 мм.

Достаточная ширина колеи и большой вес машины позволяют уверенно работать на максимальных вылетах стрелы. Трубоукладчик дополнительно оснащен задним и передним буксирным устройством. Предусмотрена специальная защита двигателя и радиатора.

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	243 кВт (330 л. с.)/ 246 кВт (335 л. с.)
- эксплуатационная	228 кВт (310 л. с.)
Масса	45 400 кг
Грузоподъемность	65,7 / 31 т

ЧЕТРА ТГ503

Простая и надежная машина для тяжелых трубоукладочных работ. Может применяться при строительстве магистральных газопроводов из труб большого диаметра от 900 до 1420 мм.

Трубоукладчик ТГ503 оснащен ограничителем подъема стрелы для автоматического выключения лебедки и постоянно замкнутыми дисковыми тормозами для предупреждения падения груза.

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	338 кВт (528 л. с.)/ 412 кВт (560,3 л. с.)
- эксплуатационная	353 кВт (480 л. с.)/ 382 кВт (520 л. с.)
Масса	65 000 кг
Грузоподъемность	105 / 50 т

www.asm-resurs.ru

Трубоукладчик **ЧЕТРА ТГ511**

Максимальная грузоподъемность

Мощность

- номинальная (указываемая в ПСМ)	372 кВт (506 л. с.)
- эксплуатационная	353 кВт (480 л. с.)

Масса	67 300 кг
Грузоподъемность	107/51 т
Длина стрелы	8,9 м

Трубоукладчик для тех, кому нужна современная машина с максимальной грузоподъемностью. Может применяться для работы с трубами диаметром от 900 до 1420 мм.

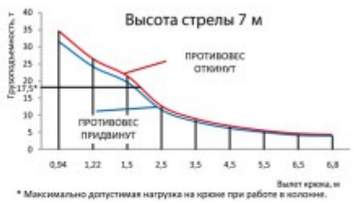
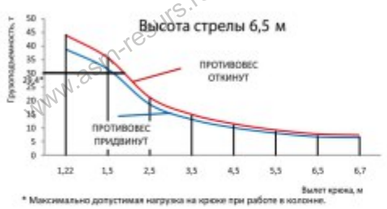
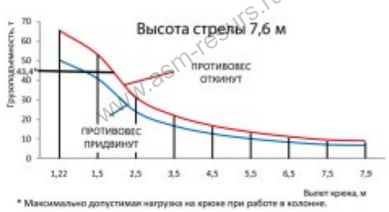
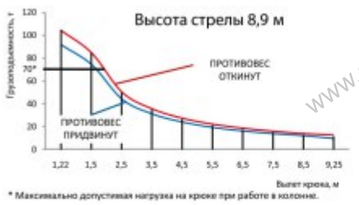
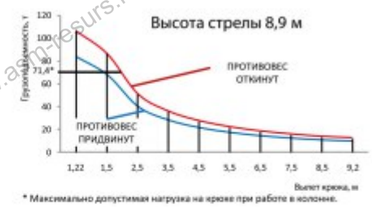
Управление машиной полностью электронное. Для управления грузоподъемным оборудованием и движением трубоукладчика применен электрогидравлический тип управления.

Трубоукладчики оснащены двигателями «Cummins», которые по уровню выбросов вредных веществ соответствуют самым жестким международным стандартам, предъявляемым в настоящее время к спецтехнике (Trier 3/ Stage III, Stage III A).

CHETRA.RU

Модели трубоукладчиков | ТГ122 | ТГ222 | ТГ302 | ТГ503 | ТГ511

Характеристики

Тип двигателя	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»		четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»		
Модель двигателя	ЯМЗ-236НБ-2/QSB 6,7	ЯМЗ-238НД7-1/QSC 8,3	ЯМЗ 238ДЕ2-28/QSM11	ЯМЗ-850.10/КТТА19	QSX15
Номинальная мощность (указываемая в ПСМ), кВт (л.с)	121,3 (165)	183,8 (250) / 193 (263)	243 (330) / 246 (335)	412 (560,3) / 388 (528)	372 (506)
Эксплуатационная мощность, кВт (л. с.)	110 (150)	175 (238) - 180 (245)	228 (310)	382 (520) / 353 (480)	353 (480)
Эксплуатационная масса, кг	26 305	33 750	45 400	65 000	67 300
Грузоподъемность при откинутом противовесе, т (на вылете стрелы 1,22 м/2,5 м)	26,5/12	44,2/21	65,7/31	105/50,0	107/51
Скорость подъема/опускания, м/мин	21	10,5-34	6,9-22	4,1-12,5	4,5-16
Длина стрелы, м	7 и 9	6,5 и 9	7,6 и 9	8,9	8,9
Ширина гусеницы стандартного трактора/ ширина гусеницы мелиоративного трактора, мм	560/910	610/810	710	860 (левая и правая)	1000 - левая, 800 - правая
Скорость движения вперед/назад, км/ч	10,7/13,5	11,1/14,2	11/13,7	12,5/14,8	12,7/15,1
Габаритные размеры с навесным оборудованием, не более					
Длина, мм	5255	4880	5186	6290	7020
Ширина, мм	5020	4380	4780	5960	5700
Высота (стрела 7 м/9 м), мм	7850/9850	–	–	–	–
Высота (стрела 6,5 м/9 м), мм	–	7850/9850	–	–	–
Высота (стрела 7,6 м/9 м), мм	–	–	8600/10000	–	–
Высота (стрела 8,9 м), мм	–	–	–	10100	10320
График грузоподъемности	 * Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.	 * Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.	 * Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.	 * Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.	 * Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.

Колесная техника

Модельный ряд колесной техники

ЧЕТРА ПК12 | ЧЕТРА ТК25.02

Фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК12 – это самый мощный российский колесный погрузчик, разработанный с использованием современных технических решений и требований потребителей.

Погрузчик воплощает в себе все передовые конструкторские решения, делающие машину производительной, надёжной и удобной в управлении. Он дополняет линейку промышленной техники ЧЕТРА и позволяет приобрести машины одного производителя для различных технологических циклов.

Предназначен для проведения дорожно-строительных работ, работ на угольных складах, планировки поверхностей отвалов, площадок под экскаваторы и буровые установки, а также в качестве тягача при транспортировке тяжелых грузов, толкачей железнодорожных вагонов. Имеет высокую маневренность и производительность.

Оптимален для небольших объемов вспомогательных работ на рассредоточенных участках.

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	382 кВт (520 л. с.)/ 412 кВт (560,3 л. с.)
- эксплуатационная	353 кВт (480 л. с.)/ 382 кВт (520 л. с.)
Масса	51 600 кг
Грузоподъемность	12 т

Мощность	
- номинальная (указываемая в ПСМ)	382 кВт (520 л. с.)/ 412 кВт (560,3 л. с.)
- эксплуатационная	353 кВт (480 л. с.)/ 382 кВт (520 л. с.)
Масса	46 518 кг
Скорость движения	27,3/38 км/ч

ЧЕТРА

В зависимости от характера перемещаемого грунта погрузчики могут быть укомплектованы ковшами с разными режущими кромками:

1) Ковш с прямолинейной режущей кромкой, образованной ножами. Рекомендуется использовать при работе с сыпучими материалами (каменный уголь, песок, гравий и т.д.).

2) Ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и механически закрепленными между ними ножами. Рекомендуется использовать при работе с плотными грунтами и скальными породами.

3) Ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и приваренными между ними ножами. Рекомендуется использовать при работах со скальными породами, где возникают повышенные ударные нагрузки.

CHETRA.RU

Изолированная герметизированная кабина. Модульная конструкция всех узлов и систем, обеспечивающих упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке систем, возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями и последующего их ремонта в специально оборудованных для этого помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.

ЯМЗ-850.10-01/КТА 19
Экономичный дизель

Автономная подкачка шин компрессором

Модели колесной техники | ПК12 | ТК25.02

Характеристики

Тип двигателя	Четырехтактный с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух»	
Модель двигателя	ЯМЗ-850.10-01/КТА 19	ЯМЗ-850.10-01/КТА 19
Мощность двигателя, кВт (л. с.)		
- номинальная (указываемая в ПСМ)	412 (560,3) / 382 (520)	412 (560,3) / 382 (520)
- эксплуатационная	382 (520) / 353 (480)	382 (520) / 353 (480)
Эксплуатационная масса, не более, кг	51600	46518
Навесное оборудование	универсальный, скальный, угольный ковши	полусферический отвал
База трактора, мм	4150	4150
Дорожный просвет, мм	428	500
Скорость движения вперед/назад, км/ч	25,8/31,6	27,3/38
Грузоподъемность, т	12	-
Габаритные размеры, не более		
Длина, мм	11380	9070
Ширина, мм	4450	5100
Высота, мм	4740	4879
Ковши		
Универсальный (с шапкой), м³	6,3 (7,5)	-
Скальный (с шапкой), м³	5,5 (6,5)	-
Угольный (с шапкой), м³	9 (10,7)	-
Отвалы		
Полусферический отвал (дхш/м³)	-	5100x1600/ 11,75

www.asm-resurs.ru